

## Tentez l'expérience



Pour en savoir +  
et suivre les expérimentations en direct :  
[www.experimentations-navettes-autonomes.fr](http://www.experimentations-navettes-autonomes.fr)



Comment utiliser l'innovation technologique pour promouvoir l'innovation sociale

Le projet est soutenu dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA) opéré par l'ADEME et labellisé par CARA



PARTICIPEZ  
À UN PROJET  
DE RECHERCHE

TENTEZ  
L'EXPÉRIENCE



expérimentations  
navettes autonomes



## Le projet



## expérimentations navettes autonomes :

- est mis en œuvre par un consortium de partenaires académiques, industriels et territoriaux. Il regroupe une expérimentation de service de navettes autonomes, en complémentarité du réseau de transport urbain existant et une expérimentation pour la desserte d'une zone rurale peu dense.
- est l'un des deux projets lauréats de l'appel à projets EVRA (Expérimentation du Véhicule Routier Autonome) lancé par le gouvernement en 2018 dans le cadre de la stratégie nationale pour le développement des véhicules autonomes.
- s'attache à répondre à la problématique de la mobilité partout et pour tous en mettant les besoins et les attentes des usagers en termes de mobilité au cœur des deux expérimentations.
- a pour but de produire des connaissances qui alimenteront le Bien Commun qui sera partagé avec les pouvoirs publics, les acteurs socio-économiques, les collectivités et le grand public pour aider à l'évaluation des navettes autonomes dans les domaines de la sécurité, l'usage et l'acceptation des systèmes et des services.

## FOCUS SUR LES TERRITOIRES

### TRANSPOLIS

un laboratoire à ciel ouvert



### CŒUR DE BRENNE

désenclavement du territoire



### SOPHIA ANTIPOLIS

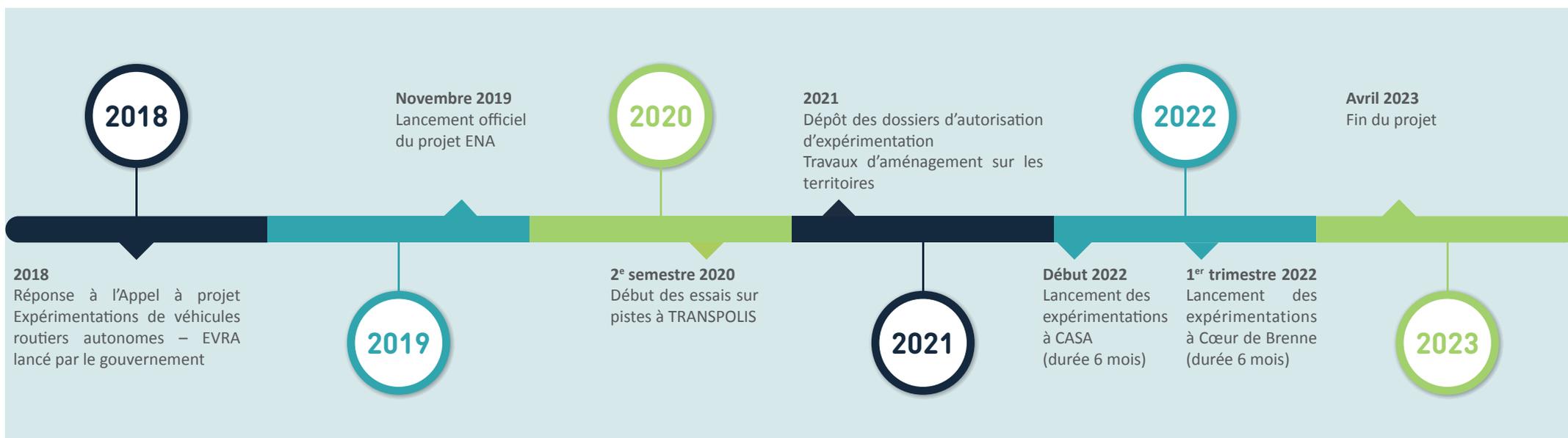
desserte d'une zone d'activités



Ville laboratoire dédiée à la mobilité, TRANSPOLIS permet, sur site fermé, d'analyser les parcours réels, notamment les situations potentiellement à risques et d'améliorer la sécurité et le confort des passagers des navettes.

Une navette autonome réalisera un parcours d'une trentaine de kilomètres entre quatre communes de manière régulière et permettra de fournir des réponses aux besoins de mobilité en zone rurale.

Deux navettes autonomes assureront la desserte depuis le terminus d'une station de bus à haut niveau de service vers des entreprises réparties sur un parcours de plus de deux kilomètres.



## Tentez l'expérience



Pour en savoir +  
et suivre les expérimentations en direct :  
[www.experimentations-navettes-autonomes.fr](http://www.experimentations-navettes-autonomes.fr)



Comment utiliser l'innovation technologique pour promouvoir l'innovation sociale

Le projet est soutenu dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA) opéré par l'ADEME et labellisé par CARA



PARTICIPEZ  
À UN PROJET  
DE RECHERCHE

TENTEZ  
L'EXPÉRIENCE



expérimentations  
navettes autonomes



**FOCUS SUR LES TERRITOIRES**

Le projet



expérimentations navettes autonomes :

- est mis en œuvre par un consortium de partenaires académiques, industriels et territoriaux. Il regroupe une expérimentation de service de navettes autonomes, en complémentarité du réseau de transport urbain existant et une expérimentation pour la desserte d'une zone rurale peu dense.
- est l'un des deux projets lauréats de l'appel à projets EVRA (Expérimentation du Véhicule Routier Autonome) lancé par le gouvernement en 2018 dans le cadre de la stratégie nationale pour le développement des véhicules autonomes.
- s'attache à répondre à la problématique de la mobilité partout et pour tous en mettant les besoins et les attentes des usagers en termes de mobilité au cœur des deux expérimentations.
- a pour but de produire des connaissances qui alimenteront le Bien Commun qui sera partagé avec les pouvoirs publiques, les acteurs socio-économiques, les collectivités et le grand public pour aider à l'évaluation des navettes autonomes dans les domaines de la sécurité, l'usage et l'acceptation des systèmes et des services.

**TRANSPOLIS**  
un laboratoire à ciel ouvert



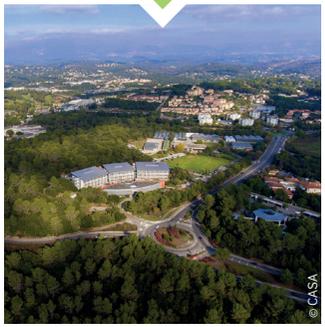
Ville laboratoire dédiée à la mobilité, TRANSPOLIS permet, sur site fermé, d'analyser les parcours réels, notamment les situations potentiellement à risques et d'améliorer la sécurité et le confort des passagers des navettes.

**CŒUR DE BRENNÉ**  
désenclavement du territoire

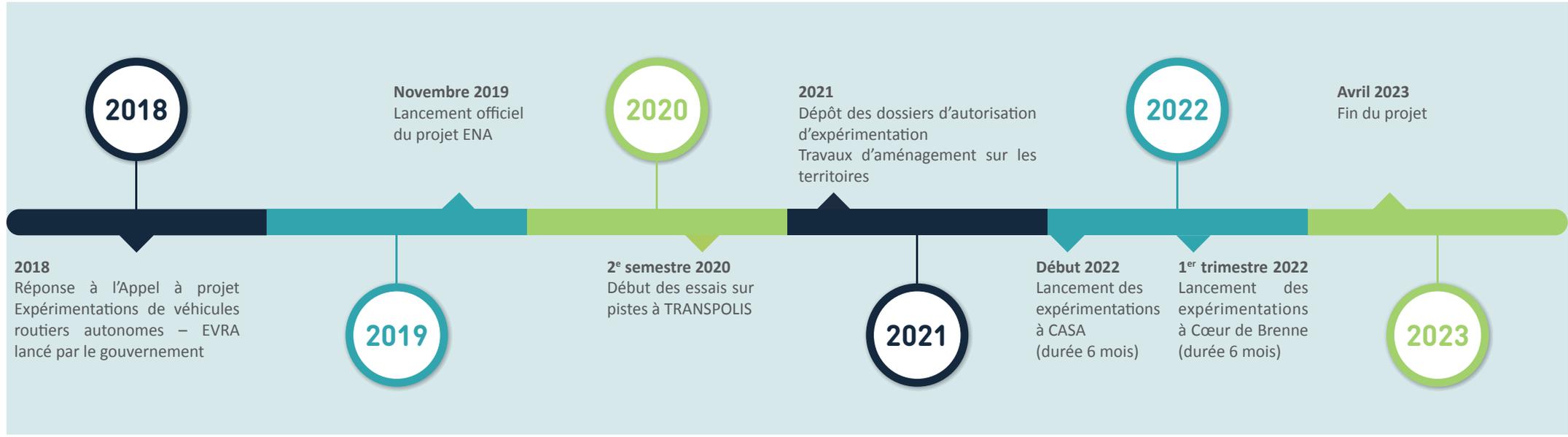


Une navette autonome réalisera un parcours d'une trentaine de kilomètres entre quatre communes de manière régulière et permettra de fournir des réponses aux besoins de mobilité en zone rurale.

**SOPHIA ANTIPOLIS**  
desserte d'une zone d'activités



Deux navettes autonomes assureront la desserte depuis le terminus d'une station de bus à haut niveau de service vers des entreprises réparties sur un parcours de plus de deux kilomètres.



## Tentez l'expérience



Pour en savoir +  
et suivre les expérimentations en direct :  
[www.experimentations-navettes-autonomes.fr](http://www.experimentations-navettes-autonomes.fr)



Comment utiliser l'innovation technologique pour promouvoir l'innovation sociale

Le projet est soutenu dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA) opéré par l'ADEME et labellisé par CARA



PARTICIPEZ  
À UN PROJET  
DE RECHERCHE

TENTEZ  
L'EXPÉRIENCE



expérimentations  
navettes autonomes



## Le projet



## expérimentations navettes autonomes :

- est mis en œuvre par un consortium de partenaires académiques, industriels et territoriaux. Il regroupe une expérimentation de service de navettes autonomes, en complémentarité du réseau de transport urbain existant et une expérimentation pour la desserte d'une zone rurale peu dense.
- est l'un des deux projets lauréats de l'appel à projets EVRA (Expérimentation du Véhicule Routier Autonome) lancé par le gouvernement en 2018 dans le cadre de la stratégie nationale pour le développement des véhicules autonomes.
- s'attache à répondre à la problématique de la mobilité partout et pour tous en mettant les besoins et les attentes des usagers en termes de mobilité au cœur des deux expérimentations.
- a pour but de produire des connaissances qui alimenteront le Bien Commun qui sera partagé avec les pouvoirs publics, les acteurs socio-économiques, les collectivités et le grand public pour aider à l'évaluation des navettes autonomes dans les domaines de la sécurité, l'usage et l'acceptation des systèmes et des services.

## FOCUS SUR LES TERRITOIRES

### TRANSPOLIS

un laboratoire à ciel ouvert



### CŒUR DE BRENNE

désenclavement du territoire



### SOPHIA ANTIPOLIS

desserte d'une zone d'activités



Ville laboratoire dédiée à la mobilité, TRANSPOLIS permet, sur site fermé, d'analyser les parcours réels, notamment les situations potentiellement à risques et d'améliorer la sécurité et le confort des passagers des navettes.

Une navette autonome réalisera un parcours d'une trentaine de kilomètres entre quatre communes de manière régulière et permettra de fournir des réponses aux besoins de mobilité en zone rurale.

Deux navettes autonomes assureront la desserte depuis le terminus d'une station de bus à haut niveau de service vers des entreprises réparties sur un parcours de plus de deux kilomètres.

2018

2018  
Réponse à l'Appel à projet Expérimentations de véhicules routiers autonomes – EVRA lancé par le gouvernement

2019

Novembre 2019  
Lancement officiel du projet ENA

2020

2<sup>e</sup> semestre 2020  
Début des essais sur pistes à TRANSPOLIS

2021

2021  
Dépôt des dossiers d'autorisation d'expérimentation  
Travaux d'aménagement sur les territoires

2022

Début 2022  
Lancement des expérimentations à CASA (durée 6 mois)

1<sup>er</sup> trimestre 2022  
Lancement des expérimentations à Cœur de Brenne (durée 6 mois)

2023

Avril 2023  
Fin du projet