

Tentez l'expérience



Pour en savoir +
et suivre les expérimentations en direct :
www.experimentations-navettes-autonomes.fr



Comment utiliser l'innovation technologique pour promouvoir l'innovation sociale

Le projet est soutenu dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA) opéré par l'ADEME et labellisé par CARA



PARTICIPEZ
À UN PROJET
DE RECHERCHE

TENTEZ
L'EXPÉRIENCE



expérimentations
navettes autonomes



Le projet



expérimentations navettes autonomes :

- regroupe une expérimentation de services de navettes autonomes, en complémentarité du réseau de transport urbain existant à Sophia Antipolis et une expérimentation pour la desserte de zones rurales peu denses à Coeur de Brenne.
- est coordonné par l'Université Gustave Eiffel pour une durée de 42 mois, le projet ENA associe deux territoires à des partenaires académiques et industriels.
- s'attache à répondre à la problématique de la mobilité partout et pour tous en mettant les besoins et les attentes des usagers en termes de mobilité, au cœur des deux expérimentations.
- réalise différentes enquêtes et évaluations durant les expérimentations, dans l'objectif d'évaluer la pertinence, la sécurité, le confort et l'acceptation par les usagers (à l'intérieur, comme à l'extérieur de la navette autonome).

L'ensemble de ces études est réalisée auprès de personnes consentantes. Pour en savoir plus sur la gestion des données personnelles et pour exercer vos droits, consultez le site web du projet: www.experimentations-navettes-autonomes.fr.

FOCUS SUR LA DÉMARCHE

UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL confort des passagers debout

Le ressenti des passagers des navettes sur l'inconfort et les pertes d'équilibres liés aux variations de vitesse et de direction de la navette.

► Questionnaires sur tablette et boîtiers électroniques ou capteurs de force de préhension

UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL expérience des usagers

Les expériences vécues des usagers et leur niveau de satisfaction avant et après l'utilisation de la navette.

► Enquêtes de satisfaction via l'application voyageur, des questionnaires d'acceptation et un journal de bord

UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL ateliers de recherche participative

Participation des citoyens à des ateliers ludiques pour imaginer des solutions à un défi réel : la navette autonome comme nouvelle offre de mobilité pour répondre à des besoins de territoire.

BERTHELET collecte d'opinion

Les opinions des acteurs locaux suite à l'utilisation des navettes.

► Groupes de discussions ou « focus group » auprès de publics ciblés

EDF avis des non-usagers

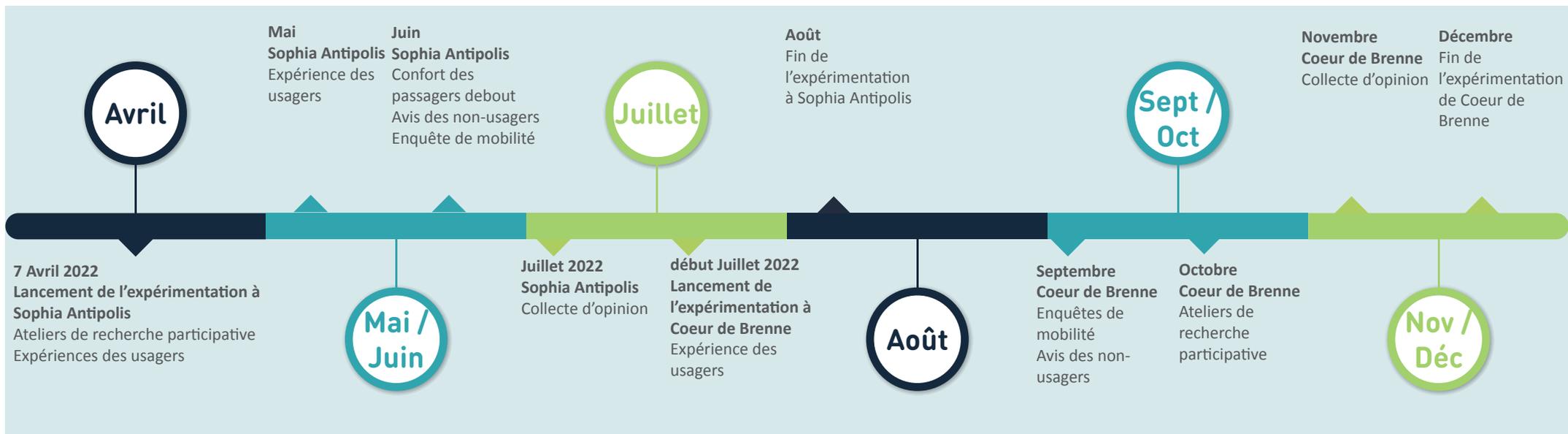
Pourquoi certains « riverains » proches du trajet des navettes ne sont pas utilisateurs de cette nouvelle offre de mobilité.

► Entretiens en face à face, parcours commentés lors de déplacements

ENTPE enquête de mobilité

Identification des pratiques des usagers du territoire et réalisation de l'évaluation socio-économique et environnementale du projet.

► Questionnaires en présentiel ou en version numérique



Tentez l'expérience



Pour en savoir +
et suivre les expérimentations en direct :
www.experimentations-navettes-autonomes.fr



Comment utiliser l'innovation technologique pour promouvoir l'innovation sociale

Le projet est soutenu dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA) opéré par l'ADEME et labellisé par CARA



PARTICIPEZ
À UN PROJET
DE RECHERCHE

TENTEZ
L'EXPÉRIENCE



expérimentations
navettes autonomes

FOCUS SUR LA DÉMARCHE

Le projet



expérimentations navettes autonomes :

- regroupe une expérimentation de services de navettes autonomes, en complémentarité du réseau de transport urbain existant à Sophia Antipolis et une expérimentation pour la desserte de zones rurales peu denses à Coeur de Brenne.
- est coordonné par l'Université Gustave Eiffel pour une durée de 42 mois, le projet ENA associe deux territoires à des partenaires académiques et industriels.
- s'attache à répondre à la problématique de la mobilité partout et pour tous en mettant les besoins et les attentes des usagers en termes de mobilité au cœur des deux expérimentations.
- réalise différentes enquêtes et évaluations durant les expérimentations, dans l'objectif d'évaluer la pertinence, la sécurité, le confort et l'acceptation par les usagers (à l'intérieur, comme à l'extérieur de la navette autonome).

L'ensemble de ces études est réalisée auprès de personnes consentantes. Pour en savoir plus sur la gestion des données personnelles et pour exercer vos droits, consultez le site web du projet: www.experimentations-navettes-autonomes.fr.

UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL
confort des passagers debout

Le ressenti des passagers des navettes sur l'inconfort et les pertes d'équilibres liés aux variations de vitesse et de direction de la navette.

► Questionnaires sur tablette et boîtiers électroniques ou capteurs de force de préhension

UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL
expérience des usagers

Les expériences vécues des usagers et leur niveau de satisfaction avant et après l'utilisation de la navette.

► Enquêtes de satisfaction via l'application voyageur, des questionnaires d'acceptation et un journal de bord

UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL
ateliers de recherche participative

Participation des citoyens à des ateliers ludiques pour imaginer des solutions à un défi réel : la navette autonome comme nouvelle offre de mobilité pour répondre à des besoins de territoire.

BERTHELET
collecte d'opinion

Les opinions des acteurs locaux suite à l'utilisation des navettes.

► Groupes de discussions ou « focus group » auprès de publics ciblés

EDF
avis des non-usagers

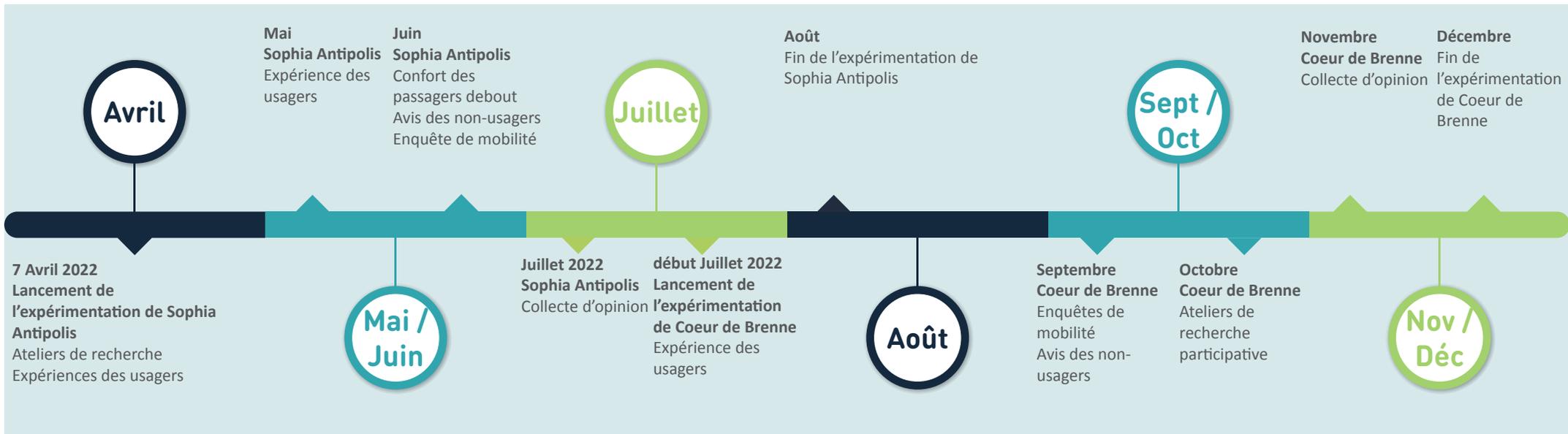
Pourquoi certains « riverains » proches du trajet des navettes ne sont pas utilisateurs de cette nouvelle offre de mobilité.

► Entretiens en face à face, parcours commentés lors de déplacements

ENTPE
enquête de mobilité

Identification des pratiques des usagers du territoire et réalisation de l'évaluation socio-économique et environnementale du projet.

► Questionnaires en présentiel ou en version numérique



Tentez l'expérience



Pour en savoir +
et suivre les expérimentations en direct :
www.experimentations-navettes-autonomes.fr



Comment utiliser l'innovation technologique pour promouvoir l'innovation sociale

Le projet est soutenu dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA) opéré par l'ADEME et labellisé par CARA



**PARTICIPEZ
À UN PROJET
DE RECHERCHE**

**TENTEZ
L'EXPÉRIENCE**



expérimentations
navettes autonomes



Le projet



expérimentations navettes autonomes :

- regroupe une expérimentation de services de navettes autonomes, en complémentarité du réseau de transport urbain existant à Sophia Antipolis et une expérimentation pour la desserte de zones rurales peu denses à Coeur de Brenne.
- est coordonné par l'Université Gustave Eiffel pour une durée de 42 mois, le projet ENA associe deux territoires à des partenaires académiques et industriels.
- s'attache à répondre à la problématique de la mobilité partout et pour tous en mettant les besoins et les attentes des usagers en termes de mobilité au cœur des deux expérimentations.
- réalise différentes enquêtes et évaluations durant les expérimentations, dans l'objectif d'évaluer la pertinence, la sécurité, le confort et l'acceptation par les usagers (à l'intérieur, comme à l'extérieur de la navette autonome).

L'ensemble de ces études est réalisée auprès de personnes consentantes. Pour en savoir plus sur la gestion des données personnelles et pour exercer vos droits, consultez le site web du projet: www.experimentations-navettes-autonomes.fr.

FOCUS SUR LA DÉMARCHE

UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL confort des passagers debout

Le ressenti des passagers des navettes sur l'inconfort et les pertes d'équilibres liés aux variations de vitesse et de direction de la navette.

► Questionnaires sur tablette et boîtiers électroniques ou capteurs de force de préhension

UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL expérience des usagers

Les expériences vécues des usagers et leur niveau de satisfaction avant et après l'utilisation de la navette.

► Enquêtes de satisfaction via l'application voyageur, des questionnaires d'acceptation et un journal de bord

UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL ateliers de recherche participative

Participation des citoyens à des ateliers ludiques pour imaginer des solutions à un défi réel : la navette autonome comme nouvelle offre de mobilité pour répondre à des besoins de territoire.

BERTHELET collecte d'opinion

Les opinions des acteurs locaux suite à l'utilisation des navettes.

► Groupes de discussions ou «focus group» auprès de publics ciblés

EDF avis des non-usagers

Pourquoi certains « riverains » proches du trajet des navettes ne sont pas utilisateurs de cette nouvelle offre de mobilité.

► Entretiens en face à face, parcours commentés lors de déplacements

ENTPE enquête de mobilité

Identification des pratiques des usagers du territoire et réalisation de l'évaluation socio-économique et environnementale du projet.

► Questionnaires en présentiel ou en version numérique

