



Daniel LECHNER

Laboratoire Mécanismes d'Accidents
Université Gustave Eiffel

Qui êtes-vous ? Quels sont votre parcours et votre métier ?

Je suis directeur de recherche au Laboratoire Mécanismes d'Accidents (LMA) de l'Université Gustave Eiffel, basé à Salon de Provence.

J'ai une formation d'ingénieur, complétée par un doctorat de mécanique effectué à L'École Centrale de Lyon. J'ai été recruté en 1983 pour développer les recherches en dynamique des véhicules en liaison avec l'accidentologie. Ces activités sont centrées sur les interactions entre véhicule, conducteur et environnement, et les dispositifs d'aide à la conduite opérationnels en situation d'urgence (système anti-blocage des roues ou ABS, correcteur électronique de trajectoire ou ESP...).

J'ai été à l'initiative des enregistreurs EMMA (Enregistreur Embarqué des Mécanismes d'Accidents) incluant des capteurs de faible coût qui ont permis de développer l'incidentologie routière pour compléter les bases de données d'accidentologie. Ces travaux ont été développés au sein de mon laboratoire et leurs fonctionnalités ont été transférées sur des smartphones, pour donner naissance aux EMMAPhones.

Quel est votre rôle dans le projet ENA ? Qu'attendez-vous d'ENA ?

J'ai souhaité participer au projet ENA pour apporter mon expertise dans le domaine de la dynamique des véhicules. Cette participation concerne la sécurité et le confort des usagers, en collaboration avec le Laboratoire de Biomécanique et Mécanique des Chocs. Nous avons adapté les EMMAPhones pour répondre aux besoins spécifiques d'ENA, l'idée étant d'équiper les passagers de la navette pour étudier leur mouvement lors d'éventuelles sollicitations dynamiques intenses.

Quelle sera, pour vous, la mobilité de demain ?

Pour moi, la mobilité de demain serait avant tout plus sûre pour les différents usagers, plus économe et bien entendu non polluante afin de pouvoir répondre aux problématiques environnementales actuelles.

