



Thomas ROBERT

Laboratoire de Biomécanique et Mécanique des Chocs
Université Gustave Eiffel

Qui êtes-vous ? Quels sont votre parcours et votre métier ?

Je m'appelle Thomas Robert, je suis chercheur en biomécanique au Laboratoire de Biomécanique et Mécanique des Chocs (LBMC).

Ce laboratoire conduit des recherches en biomécanique dans le but de faciliter nos déplacements. L'objectif est notamment de garantir un usage sûr et confortable des nouveaux moyens de transport, comme les véhicules automatisés ou les modes doux et actifs. Un autre thème du laboratoire concerne le maintien du corps en bonne santé tout au long de la vie.

Mes travaux de recherche portent sur l'analyse et la simulation du mouvement humain, et plus particulièrement sur une tâche centrale chez l'humain : le maintien de l'équilibre et le rattrapage d'équilibre suite à une perturbation. Cela s'applique à différentes situations dont le maintien de l'équilibre pour les passagers debouts dans des transports collectifs.

Quel est votre rôle dans le projet ENA ? Qu'attendez-vous d'ENA ?

Mon rôle au sein du projet ENA consiste principalement à étudier le lien entre la dynamique de la navette (accélérations, freinages,...) et le confort des passagers assis et debout. Ces accélérations et freinages engendrent en effet des déséquilibres qui peuvent s'avérer pénibles pour les passagers, et donc limiter l'acceptabilité de la navette, voire être dangereux en cas de chute. En revanche, des profils d'accélération ou de freinage de navette bien ajustée permettraient un fonctionnement efficace et confortable pour les usagers.

Quelle sera, pour vous, la mobilité de demain ?

Il me semble que la mobilité de demain devra être plus « douce » et respectueuse de l'environnement, probablement plus active (moins centrée sur des modes de déplacements individuels motorisés), tout en restant accessible à tous.

