



Sébastien DOMESTICI

Laboratoire Mécanismes d'Accidents
Université Gustave Eiffel

Qui êtes-vous ? Quels sont votre parcours et votre métier ?

Je m'appelle Sébastien Domestici, j'ai 27 ans et je vis à proximité de Marseille et d'Aix-en-Provence. Je me suis toujours intéressé aux sciences, au monde de la recherche, et aux méthodes d'investigations dans ce domaine. La curiosité, la rigueur, l'envie de comprendre et d'apprendre étaient des valeurs qui m'attiraient. Je me suis donc naturellement engagé dans cette voie. J'ai suivi un cursus universitaire en licence et en master au sein de la faculté des sciences du sport d'Aix-Marseille Université, dans le domaine de l'ingénierie et l'ergonomie du mouvement humain. Après l'obtention de mon diplôme en 2019, j'ai été recruté en décembre 2019 par le Laboratoire Mécanismes d'Accidents (LMA) de l'Université Gustave-Eiffel, pour occuper un poste d'ingénieur de recherche.

Quel est votre rôle dans le projet ENA ? Qu'attendez-vous d'ENA ?

Je travaille donc depuis fin 2019 sur le projet ENA, sur les aspects : dynamique du véhicule et confort et sécurité des passagers. Mon travail consiste à développer des outils de mesure embarquée à mettre en place dans la navette autonome. J'étudie également la cinématique (étude du mouvement) de la navette ainsi que les sollicitations subies par les passagers dans différents scénarios de conduite et de circulation.

Quelle sera, pour vous, la mobilité de demain ?

Selon moi, la mobilité de demain sera construite par les nouvelles générations de véhicules autonomes, par leurs généralisations sur nos routes et par l'émergence de l'intelligence artificielle. En plus de s'appuyer sur les informations environnementales que peut capter ce type de véhicule, les futurs véhicules devront être capables de communiquer entre eux. De cette façon, ils pourront s'échanger des informations en temps réel sur la dynamique des véhicules à proximité et l'état de la circulation à un instant précis. Cela dans le but d'anticiper et d'adapter la conduite à une perturbation dans la circulation et ainsi éviter embouteillage et accident.