



**Imane ATTAKE**  
Sector Group

## Qui êtes-vous ? Quels sont votre parcours et votre métier ?

J'ai suivi une formation d'ingénieure en maîtrise des risques industriels spécialisée en transport. Chez Sector Group depuis 2 ans, j'ai eu l'occasion de travailler sur divers projets d'études de sûreté de fonctionnement sur des systèmes automobiles principalement.

Au quotidien, mon travail consiste à identifier et à évaluer les risques que peut représenter un système industriel. Une fois cette étape réalisée, nous cherchons ensuite à réduire ces risques afin de garantir à nos clients, d'une part et aux utilisateurs, d'autre part un produit sûr lors de son utilisation.

J'ai été amenée à réaliser ces études sur les systèmes Hardware et Software, autrement dit la partie matérielle et la partie logicielle d'un bus prévu pour une circulation en totale autonomie et plus récemment sur un système de pile à hydrogène destinée à la recharge des batteries de certains véhicules électriques.

## Quel est votre rôle dans le projet ENA ? Qu'attendez-vous d'ENA ?

Sur le projet ENA, j'interviens au niveau de la partie sécurité liée à l'utilisation de la navette autonome dans son environnement. Avec l'équipe de travail de Sector Group, nous avons mis en place une méthodologie qui permet d'identifier les scénarios critiques liés à l'environnement dans lequel la navette circulera et qui pourraient représenter un risque pour les utilisateurs et les usagers de la route.

Nous attendons du projet ENA une maîtrise des éventuels risques auxquels les navettes autonomes devraient faire face sur un circuit ouvert.

## Quelle sera, pour vous, la mobilité de demain ?

La mobilité de demain sera, selon moi, de plus en plus équipée de systèmes d'aide à la conduite automatisée, aussi appelés ADAS, qui ont pour but d'épauler le conducteur et qui intègrent des fonctions de sécurité pouvant empêcher des accidents. Le freinage automatique d'urgence peut éviter des collisions et des pertes matérielles, voire humaines alors que le limiteur de vitesse évite le dépassement de la réglementation. Ces systèmes amélioreront ainsi la sécurité et le confort au volant.

