



Bertrand LASSERRE
EDF

Qui êtes-vous ? Quels sont votre parcours et votre métier ?

Je travaille au sein du groupe EDF, que j'ai intégré à l'issue de mes études d'ingénieur et où je suis toujours actuellement. J'ai commencé à m'intéresser à la partie production d'énergie électrique faiblement carbonée, pour m'orienter par la suite sur la partie utilisation de l'énergie électrique.

Au sein d'un groupe de recherche et développement du Laboratoire des Matériels Electriques , je suis en charge d'un projet sur les batteries pour le transport électrique qui travaille sur le dimensionnement et la modélisation des batteries lithium-ion afin d'évaluer leur durée de vie. Précédemment j'ai travaillé dans l'utilisation de l'énergie dans les bâtiments résidentiels en réalisant des bilans énergétiques et en proposant des solutions visant à diminuer la consommation d'énergie et donc à diminuer les émissions de gaz à effet de serre.

Quel est votre rôle dans le projet ENA ? Qu'attendez-vous d'ENA ?

Mon rôle dans le projet ENA est d'apporter une analyse sur le comportement batterie de la navette autonome utilisée pour l'expérimentation. Le comportement batterie est la façon dont la batterie réagit aux diverses sollicitations, comme par exemple la décharge ou la charge, qui peuvent avoir un impact sur son autonomie. Mon attente est de capter de nouvelles données et connaissances sur l'usage de la batterie afin d'améliorer leurs modèles de vieillissement.

Quelle sera, pour vous, la mobilité de demain ?

La mobilité de demain sera sobre en émissions de CO2 et multiple, c'est-à-dire qu'en fonction des trajets et des zones que nous aurons à parcourir, nous serons amenés à utiliser différents moyens de transport de la marche à pied au taxi volant en passant par la voiture autonome à la demande ou encore au deux roues. L'énergie sera électrique et le bruit sera considérablement réduit. De plus, ces différents moyens de locomotion seront connectés et accessibles sous un mode de service. La voiture électrique gardera sans doute une place importante pour nos déplacements mais sa possession sera en baisse au profit d'opérateurs qui proposeront tout un tas de service autour des véhicules.

